



Regio
Amersfoort

Public Affairs Agenda 2025 – 2028

Versie september 2025

Inhoud

Inleiding	3
Mobiliteit en bereikbaarheid	6
Netcongestie	10
Wonen	13
Economie	17

Over deze Public Affairs Agenda

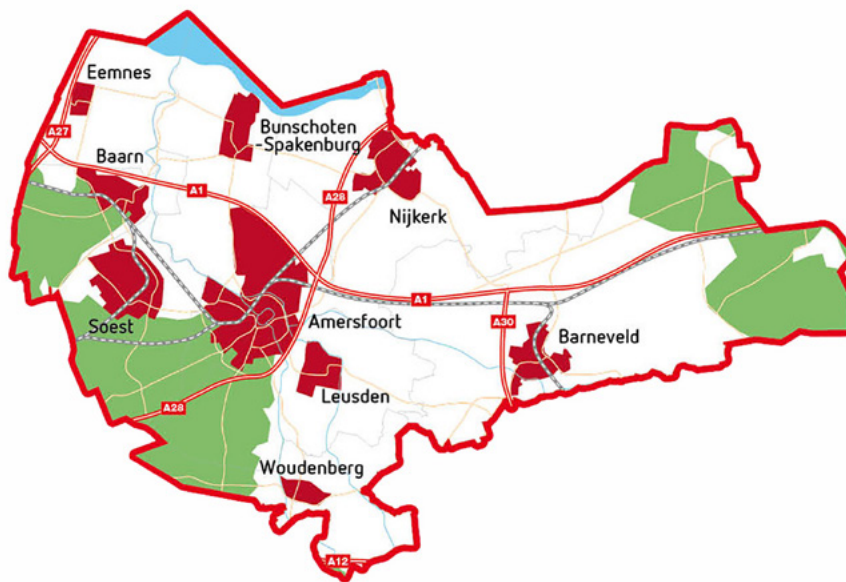
De Public Affairs Agenda van Regio Amersfoort is tot stand gekomen in samenwerking met de gemeenten Amersfoort, Baarn, Barneveld, Bunschoten, Eemnes, Leusden, Nijkerk, Soest en Woudenberg. De agenda is in september 2025 vastgesteld door de colleges van deze gemeenten.

In de Public Affairs agenda zijn regionale doelen gekoppeld aan landelijke opgaven en ambities. Lobby op deze thema's is in het belang van de inwoners van onze regiogemeenten én in het belang van Nederland.

Inleiding

Regio Amersfoort vormt het strategisch hart van Nederland. Hier in het midden van het land komen de Randstad en het landelijk gebied samen. Onze centrale ligging maakt de regio uniek en onmisbaar voor het hele land. Op de weg, waar nationaal knooppunt Hoevelaken alle landsdelen met elkaar verbindt. Op het spoor, waar Amersfoort Centraal Station de draaischijf is tussen Noord-, Oost-, Zuid- en West-Nederland. Maar ook op het stroomnet, waar cruciale nationale energieinfrastructuur in onze regio Nederland helpt draaiende te houden.

De centrale ligging, sterke economische structuur en hoge kwaliteit van leven maken de Regio Amersfoort bijzonder aantrekkelijk voor wonen, werken, studeren en recreëren. Die aantrekkingskracht leidt tot een stevige groei van bijna 25 procent in inwoners en arbeidsplaatsen tot 2040 in de regio.



Hart van Nederland dreigt stil te vallen

De aanhoudende groei – in onze én omliggende regio's – brengt echter grote uitdagingen met zich mee die het hart van Nederland steeds vaker laten stilstaan. Meer mensen, woningen en bedrijven betekenen immers ook extra drukte op de weg, het spoor en het elektriciteitsnet. Met als gevolg dat mensen en bedrijven – uit onze regio én de rest van het land – steeds vaker te maken hebben met files, volle treinen en een overbelast elektriciteitsnet. De centrale ligging onderscheidt ons als regio en vraagt om extra Rijksinvesteringen in het belang van heel Nederland. Wachten met investeren in de vitale infrastructuur in onze regio leidt tot meer negatieve effecten die onze regionale grenzen ver overschrijden.

De oplopende filedruk rond knooppunten Hoevelaken en A1/A30, groeiende reizigers-aantallen op onze regionale treinstations, en de toenemende druk op (nu al het zwaarst belaste deel van) het elektriciteitsnet: het zijn alle drie voorbeelden van problemen in de regio Amersfoort die leiden tot forse economische schade voor heel Nederland.

Ondertussen houdt de nationale stikstofcrisis ook onze woningzoekenden, hardwerkende agrariërs en bredere bedrijfsleven in een houtgreep. Oplopende vertragingen in de noodzakelijke stroomnetverzwaringen leiden tot groeiende wachtlijsten en steeds grotere stroomstoringrisico's in onze regio. En de aanwezigheid van de wolf leidt in diverse gemeenten tot zorgen over recreatieve veiligheid en spanningen in het buitengebied. Het zijn voorbeelden van landelijke dossiers die ook in de regio Amersfoort actueel blijven en zorgen voor economische en maatschappelijke stilstand.

Public Affairs agenda: investeren in het strategisch hart van Nederland

Vanuit het hart van Nederland roepen onze regiogemeenten – Amersfoort, Baarn, Barneveld, Bunschoten, Eemnes, Leusden, Nijkerk, Soest en Woudenberg – het Rijk op om gezamenlijk de groei op te vangen, te investeren in de centrale vitale infrastructuur in onze regio en daarvoor de benodigde Rijksmiddelen beschikbaar te stellen. Zonder daadkracht en voldoende financiële middelen vanuit Den Haag loopt Regio Amersfoort als centrale schakel in Nederland compleet vast, met nog meer economische schade voor de complete BV Nederland tot gevolg. Daarnaast worden nationale doelstellingen, zoals voldoende betaalbare woningen, goede bereikbaarheid en het aanpakken van netcongestie, niet gehaald.

Metropoolregio Utrecht

Regio Amersfoort vormt samen met de Regio U10 de Metropoolregio Utrecht (MRU). De samenwerkende gemeenten en de provincie Utrecht trekken als MRU zoveel als mogelijk samen op in de lobby naar Den Haag. We maken ons samen sterk voor een gezonde, aantrekkelijke en toekomstbestendige Utrechtse regio. In de voorliggende agenda onderstreept Regio Amersfoort ook waar zij de provincie Utrecht nodig heeft, zoals bij het voorkomen van een stapeling van ambities in het Utrechts Programma Landelijk Gebied (UPLG). Daar waar onze belangen samenvallen trekken we ook nauw samen op met de Regio Foodvalley, de Regio Gooi- en Vechtstreek en de provincie Gelderland.

De opgaven en ambities uit deze agenda zijn veelal niet nieuw. Veel punten komen voort uit belangrijke documenten zoals het Ontwikkelbeeld Regio Amersfoort Centraal, het NOVEX-Ontwikkelperspectief Utrecht-Amersfoort, de Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort 2040, en andere kaderstellende documenten. Ook sluiten veel opgaven aan op de MRU-agenda, waarin veel van onze regionale ambities zijn verwoord.

Gerichte lobby met impact

Als regio maken we scherpe keuzes in de lobbydoelen die we stellen. In deze agenda gaat het om regiospecifieke doelstellingen die kansrijk zijn. We koppelen ze aan landelijke opgaven en ambities, zodat we – wanneer we resultaat behalen – een stevige, positieve impact hebben op de regionale én landelijke bereikbaarheid, woningbouw en economie. De doelen zijn ondersteunend aan het grotere regionale doel: een gezonde, aantrekkelijke en toekomstbestendige centrale regio. In het belang van de inwoners van onze regiogemeenten én in het belang van Nederland.

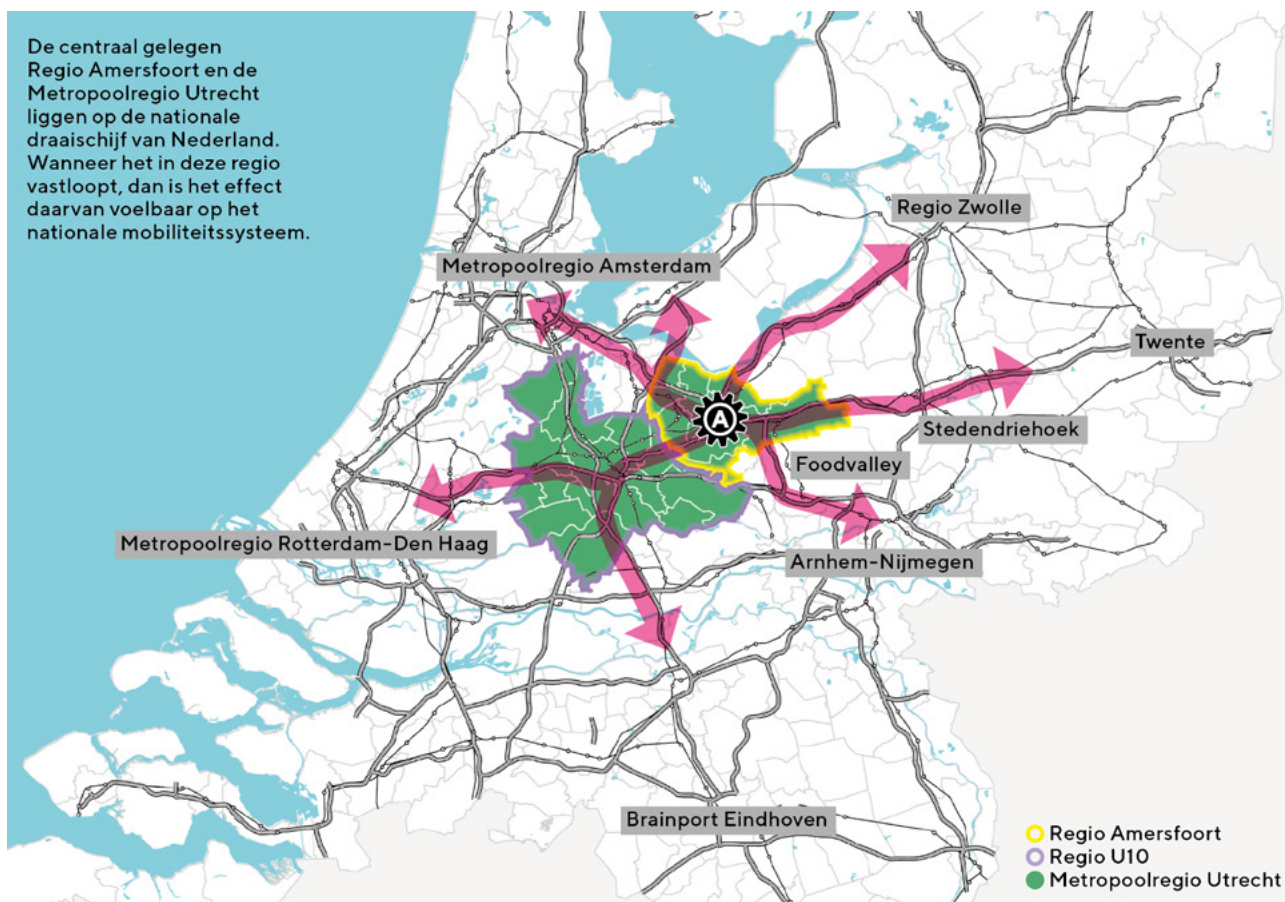


Mobiliteit en bereikbaarheid

De groei van de regio Amersfoort en omliggende regio's heeft grote gevolgen voor de regionale én nationale bereikbaarheid. Dagelijks reizen vele honderdduizenden mensen uit heel het land via de nationale knooppunten in de Metropoolregio Utrecht. In de Regio Amersfoort gaat het primair om het nationaal fileknooppunt Hoevelaken en Amersfoort Centraal Station. Samen met de knooppunten in Utrecht vormen zij de nationale draaischijf, die reizigers begeleidt van Groningen tot Venlo en van Enschede tot Alkmaar. De regio vormt zo een cruciale schakel in het nationale en internationale netwerk van auto- en spoorwegen. Als het hier vastloopt, dan loopt Nederland vast.

Knooppunten in Regio Amersfoort

Helaas is de mobiliteitsdruk in de MRU de laatste jaren alsmaar verder opgelopen. Knooppunt Hoevelaken staat in de top 3 van economische schadeposten op het wegennet. En Amersfoort Centraal Station loopt met meer dan 40.000 in- en uitstappers tegen de grenzen van zijn capaciteit aan. Met de bredere MRU-woningbouwopgave van 165.000 nieuwe woningen en de groei van circa 100.000 arbeidsplaatsen tot 2040, zal de mobiliteitsdruk in het hart van Nederland onvermijdelijk nog veel verder oplopen. De gemeenteraden in onze regio hebben



met het Ontwikkelbeeld Regio Amersfoort Centraal dan ook vastgesteld dat mobiliteit via OV en fiets moet groeien, en dat er niet genoeg ruimte is om de auto te blijven faciliteren. Hieronder volgt een opsomming van de belangrijkste regionale mobiliteitsknelpunten.

Knooppunt Hoevelaken slibt steeds verder dicht

Dit nationale knooppunt staat al jaren in de top 3 filelocaties van Nederland. Dit project uit het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) moet volgens bijna de voltallige Tweede Kamer met topprioriteit worden opgepakt (motie Veltman c.s.), in lijn met eerdere bestuurlijke afspraken tussen Rijk en regio, en desnoods gefaseerd.

Sluipverkeer en filedruk nemen toe

Door opstoppen op snelwegen zoekt verkeer steeds vaker uitwegen via het onderliggende wegennet. Dit leidt tot meer sluipverkeer in gemeenten als Leusden, Barneveld, Woudenberg, Baarn, Bunschoten en Soest. Met als gevolg toegenomen verkeersonveiligheid, vertraging in dorpen en stadswijken, en dus verminderde leefbaarheid.

Gebrek aan ontsluiting woningbouwlocaties

Woningbouwlocaties zoals de Spoorzone/A1-zone en de Regiopoorten vragen om aanvullende ontsluitingsmaatregelen via weg, fiets en OV. Zonder deze investeringen kunnen duizenden woningen niet (tijdig) gerealiseerd worden.

Capaciteitsgrenzen Amersfoort Centraal

Als ankerpunt van het regionale en nationale OV-netwerk is Amersfoort Centraal Station cruciaal. Het station bedient reizigers uit de hele regio en fungeert in die zin ook als 'Woudenberg Centraal' en 'Leusden Centraal'. Zonder uitbreiding van het station loopt de nationale draaischijf op termijn vast. De huidige capaciteit volstaat niet voor de verwachte groei van 40.000 in- en uitstappers nu, naar 70.000+ dagelijkse reizigers in 2050.

Gebrek aan hoogwaardige regionale verbindingen en doorfietsroutes

De regio mist een robuust systeem voor hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) en multimodale hubs.. Hierdoor dreigt de bereikbaarheid van nieuwe woning- en werklocaties – waaronder in vitale kernen Bunschoten, Soest en Baarn en in regiopoorten Nijkerk en Barneveld – onder druk te komen.

Prioritaire lobbydoelstellingen mobiliteit en bereikbaarheid

Regio Amersfoort maakt zich richting het Rijk hard voor realisatie van de volgende doelen:

Eindelijk topprioriteit Knooppunt Hoevelaken aanpakken

Regio Amersfoort en de MRU roepen het kabinet op om nationaal fileknooppunt Hoevelaken met topprioriteit gefaseerd aan te pakken, conform de motie Veltman c.s. Rijk en regio onderkennen reeds de meerwaarde van een opgedeelde en gefaseerde aanpak van knooppunt Hoevelaken, in combinatie met het voorkeursalternatief van knooppunt A1/A30 Barneveld. De gefaseerde aanpak helpt ook in het vinden van stikstofruimte, waar het Rijk primair voor aan de lat staat. Na ruim 20 jaar praten over knooppunt Hoevelaken is het dan nu ook tijd voor actie. Door de wens van de Kamer uit te voeren en te starten met de eerste fase, wordt de nationale woningbouwopgave van 100.000 te bouwen woningen per jaar ondersteund, en de bereikbaarheid van alle landsdelen verbeterd. De aanpak van het knooppunt is essentieel voor de regionale én nationale bereikbaarheid. En voor de ontsluiting van bestaande en nieuwe defensielocaties, waaronder de beoogde superkazerne voor 7.000 militairen in Zeewolde. Herstarten van 'Hoevelaken' conform de motie Veltman c.s. houdt ook rekening met de leefbaarheid, verkeersveiligheid en de natuur.



Versnelde uitvoering Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort 2040

De regio vraagt om versnelde uitvoering van de maatregelen uit de Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort 2040. Belangrijk zijn de ontsluitingen van woningbouwlocaties in Amersfoort-Bovenduist, Hoevelaken en Barneveld, een studie naar een hoogwaardige BRT-verbinding (Bus Rapid Transit) tussen Amersfoort en Utrecht Science Park. Het totaalpakket aan maatregelen zorgt er ook voor dat meer mensen gaan fietsen (doorfietsroutes) en het openbaar vervoer gebruiken (meer capaciteit door opwaarderingen Amersfoort CS en Amersfoort Schothorst). Hierdoor wordt de groei van het autoverkeer in de regio gehalveerd. De regio wil zo blijvend inzetten op een slimme mix van modaliteiten: auto, OV, fiets en deelmobiliteit. Voor de slagvaardige uitvoering van alle maatregelen uit de mobiliteitsagenda is blijvende ondersteuning nodig van het Rijk in uitvoeringskracht, middelen en programmatische sturing.

Intercity Utrecht – Amersfoort – Harderwijk (keervoorziening Harderwijk)

Regio Amersfoort zet in op meer treinen op de verbinding Utrecht – Amersfoort – Harderwijk, en pleit daarbij voor de realisatie van een keervoorziening voor treinen in Harderwijk. De keervoorziening draagt bij aan een vermindering van de filedruk op en rond knooppunt Hoevelaken, en helpt zo om de woningbouw in de stad en regio te faciliteren.

Om te voorkomen dat het hart van het land compleet vastloopt, zijn extra mobiliteitsinvesteringen uit Den Haag broodnodig en onvermijdelijk. Daarom vraagt Regio Amersfoort om specifieke en structurele investeringen vanuit het Rijk, in lijn met de afspraken in U-Ned en de NOVEX-aanpak. Zonder urgente investeringen in OV-verbindingen, wegen en fietspaden kunnen we de woningbouwambities van de MRU en omliggende regio's simpelweg niet opvangen.

Goede nationale en internationale bereikbaarheid versterkt het verdienvermogen en de concurrentiekracht van de Nederlandse economie. Ook het rapport van Draghi over Europees concurrentievermogen benadrukt het belang van betere connectiviteit en infrastructuur. De geopolitieke situatie onderstreept bovendien de noodzaak van een robuust mobiliteitssysteem voor een weerbaar Nederland als strategisch militair doorvoerland.



Netcongestie

Regio Amersfoort behoort tot het zwaarst belaste stroomnetgebied van Nederland. Via zonnepanelen, grootschalige zonneweides wekken we ook in onze regio steeds vaker duurzame energie op, terwijl we tegelijkertijd steeds meer elektriciteit gebruiken. Bijvoorbeeld voor het opladen van auto's, elektrisch koken en het verwarmen van woningen met warmtepompen. Dit zorgt in steeds meer gebieden in Nederland voor congestie: de maximale capaciteit van het stroomnet is dan bereikt. Dit belemmert niet alleen de economische ontwikkeling, maar vormt ook een bedreiging voor de woningbouwopgave en de energietransitie in onze regio.

De provincies Flevoland, Gelderland en Utrecht (het zogenaamde FGU-gebied) zijn door het kabinet aangewezen als de grootste congestiegebieden van Nederland, waarbij de problematiek in de provincie Utrecht het meest urgent is. In 2022 is reeds netcongestie afgekondigd voor afname door grootverbruikers, waardoor inmiddels al honderden bedrijven niet meer kunnen worden aangesloten. Zonder ingrijpende maatregelen wordt verwacht dat mogelijk in 2026 ook voor kleinverbruikers een stop op nieuwe aansluitingen wordt afgekondigd. Dit zou verstrekende gevolgen hebben voor de realisatie van woningen, werklocaties en de verduurzaming van de regio. Als onderdeel van het meest urgente congestiegebied van Nederland vraagt Regio Amersfoort om hulp uit Den Haag.

Knelpunten Regio Amersfoort

Netcongestie bedreigt woningbouwopgave

Regio Amersfoort levert een belangrijke bijdrage aan de nationale woningbouwopgave. Het gaat om 27.000 extra woningen tot en met 2030. Netcongestie vormt echter een directe bedreiging voor deze plannen, doordat nieuwe wooncomplexen en voorzieningen zonder stroomaansluiting niet gerealiseerd kunnen worden. Als er daadwerkelijk wachtlijsten voor kleinverbruik komen, dan wordt de bouw vertraagd van woningen die nog geen aansluitvergunning hebben.

Belemmering van economische groei en werkgelegenheid

Regio Amersfoort is een nationaal economisch knooppunt, waar de vraag naar bedrijfsruimte en werkgelegenheid sterk groeit. Bedrijven staan massaal in de rij voor nieuwe of zwaardere aansluitingen. De ontwikkeling van bedrijventerreinen en het kunnen realiseren van aansluitingen voor grootverbruik is essentieel om banen te creëren en de brede welvaart te versterken. Zonder voldoende netcapaciteit blijft de wachtrij voor grootverbruikers bestaan en worden nieuwe bedrijven en geplande bedrijfsuitbreidingen geblokkeerd.

Vertraging in de energietransitie en mobiliteitsoplossingen

Netcongestie belemmert de aanleg van laadpalen, warmtenetten en andere duurzame energie-infrastructuren. Hierdoor komt de realisatie van de klimaatafspraken in gevaar, en blijven we langer afhankelijk van fossiele energie. Dit heeft impact op de regionale en nationale ambities voor een duurzame, zelfvoorzienende energievoorziening.

Prioritaire lobbydoelstelling netcongestie

Netbeheerders en overheden in de regio werken aan oplossingen. Een belangrijke sleutel voor structurele maatregelen in het FGU-gebied ligt echter bij het Rijk. Daarom pleiten wij voor:

Versnelling van netverzwaring

Regio Amersfoort pleit voor realisatie van het 380 kV-hoofdstation (uitbreiding) in Breukelen en 150 kV-stations in Utrecht-Noord en Amersfoort-Noord. Deze stations zijn noodzakelijk om de regio van voldoende netcapaciteit te voorzien en woonwijken en bedrijven ook in de toekomst aan te kunnen sluiten op het net. Om te versnellen is het ook van belang dat wetswijzigingen worden doorgevoerd die leiden tot kortere onderzoeksperioden.

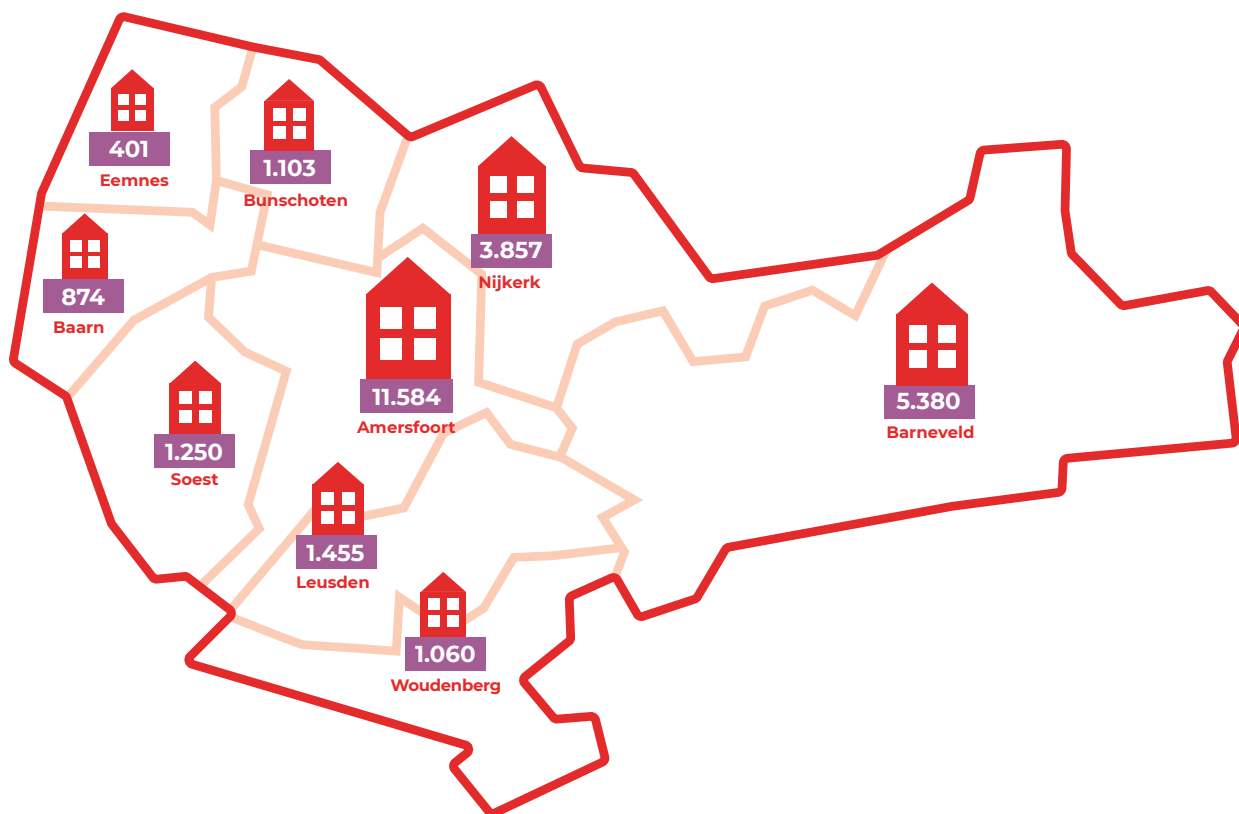
Om bij te kunnen blijven dragen aan de nationale woningbouwopgave heeft Regio Amersfoort dringend behoefte aan hulp van het Rijk om de netverzwaring in de MRU te versnellen. Zonder snelle extra actie komen zowel economische groei als maatschappelijke opgaven in gevaar. Daarom roepen wij het Rijk op om prioriteit te geven aan het FGU-gebied en met maximale urgentie te zorgen voor versnelde netverzwaring. Groeiend stroomverbruik en oplopende vertragingen in uitbreidingsprojecten onderstrepen de noodzaak om het tij met meer slagkracht te keren en de netverzwaring te versnellen.



Wonen

Regio Amersfoort staat voor een forse groeiopgave. De centrale ligging, sterke economische dynamiek en hoge leefkwaliteit maken onze regio een magneet voor woningzoekenden. De regiogemeenten zijn daarom hard aan de slag met het bouwen van meer woningen. In de Woondeal uit 2023 is afgesproken dat de regio 27.000 woningen wil realiseren tot en met 2030. De ambities houden daar niet op. Vooruitkijkend naar 2040 werken Regio Amersfoort en de U10 in de MRU samen toe naar de bouw van 165.000 nieuwe woningen. De regio probeert zo een belangrijke bijdrage te leveren aan de nationale ambitie van 100.000 woningen per jaar.

De groeiambities worden echter stevig in de wielen gereden door verschillende knelpunten die de regio niet alleen kan oplossen. Om de woningbouwopgave daadwerkelijk te kunnen realiseren is stevige extra inzet van het Rijk nodig om de randvoorwaarden in te vullen. Hieronder volgt een opsomming van de belangrijkste knelpunten die de woningbouw belemmeren.



Knelpunten in Regio Amersfoort

Netcongestie bedreigt woningbouw

Zonder stroomaansluiting geen woningbouw. De regio Amersfoort behoort, zoals ook hierboven beschreven, tot het zwaarst belaste stroomnetgebied van Nederland. Door de alsmaar toenemende druk op het stroomnet dreigt de komende jaren ook voor kleinverbruikers een stop op aansluitingen. Forse woningbouwvertraging ligt daarmee op de loer. Als er daadwerkelijk een wachtlijst komt voor kleinverbruik dan wordt de realisatie van woningbouwprojecten sterk vertraagd. Het oplossen van deze problematiek is randvoorwaardelijk voor de woningbouw.

Onrendabele toppen belemmeren realisatie

De hoge ambities op betaalbaarheid en andere projecteisen zorgen voor onrendabele toppen, zowel bij veel grootschalige als kleinschalige projecten. Vooral de middenhuur is lastig rond te rekenen: woningcorporaties kunnen deze nauwelijks rendabel ontwikkelen door hoge bouwkosten, hoge rente en ongunstige financieringsvoorwaarden. Zonder aanvullende Rijksmiddelen en aangepaste regelgeving dreigt vertraging, of zelfs afstel van de betaalbaarheidsopgave.

Stapelings van ambities in het UPLG

Ook knelpunten in regelgeving belemmeren de bouw van woningen. Zo worden in het ontwerp-UPLG (Utrechts Programma Landelijk Gebied) ambities gestapeld: naast doelen voortkomend uit internationale en nationale wetgeving worden doelen opgenomen waarover nog geen wetgeving voorhanden is of waarover geen bestuurlijke

afspraken met het Rijk zijn gemaakt. De integraliteit met de verstedelijkingsopgave lijkt volledig te ontbreken.

Wegen in het hart van Nederland slibben dicht

Zonder oplossingen voor de structurele filedruk, met name rond knooppunt Hoevelaken en knooppunt A1/A30 Barneveld, dreigt de regio Amersfoort onbereikbaar te worden. Ook andere ontsluitingspunten in de regiogemeenten staan onder druk, met daarbovenop ook veel regionaal sluipverkeer tot gevolg. Mobiliteit is een essentiële randvoorwaarde voor nieuwe woningbouw. Zonder broodnodige investeringen in de regionale infrastructuur stokt de groei van de woningbouw.

Prioritaire lobbydoelstellingen wonen

De Woondeal is het vertrekpunt voor de samenwerking op woningbouw tussen Rijk en regio. Om de eerste mijlpaal in 2030 te kunnen halen, maakt de regio zich hard voor wederkerige afspraken met het Rijk over de randvoorwaarden voor betaalbare en toekomstbestendige woningbouw, inclusief investeringen in mobiliteit, energie en voorzieningen. Vanuit die focus stelt de regio – aanvullend aan de bovenstaande doelstellingen op de thema's mobiliteit, bereikbaarheid en netcongestie – de volgende lobbydoelstelling vast richting Den Haag en de provincie Utrecht:

Rijksmiddelen voor onrendabele toppen en voorkomen stapeling van ambities in het UPLG

Regio Amersfoort maakt zich hard voor Rijksmiddelen voor het dekken van onrendabele toppen bij woningbouwprojecten. We focussen daarbij op locaties waar betaalbaarheid, duurzaamheid en gebiedsontsluiting samengaan. Voor de NOVEX-woningbouwlocatie Spoorzone en A1-zone (maximaal 14.000 woningen) pleiten wij voor afspraken met het kabinet over het op orde brengen van de randvoorwaarden voor versnelde realisatie, en de bijbehorende investeringen. De woningbouwlocaties vragen om natuurcompensatie en zorgen voor recreatiedruk in het buitengebied. Tegelijkertijd stapelt het Utrechts Programma Landelijk Gebied al (boven)wettelijke ambities, zoals extra natuurontwikkeling. Het combineren van beide opgaven is niet realistisch: hier moet binnen de provincie een duidelijke keuze worden gemaakt.

Regio Amersfoort staat klaar om haar bijdrage te leveren aan de nationale woningbouwopgave. Samenwerking en wederkerige afspraken met het Rijk zijn echter essentieel om de gestelde doelen te realiseren. Zonder extra investeringen vanuit Den Haag stokt de woningbouwgroei in het hart van Nederland. Ook de rol van de provincie Utrecht is cruciaal om de woningbouwambities in de regio waar te kunnen maken.



Economie

Regio Amersfoort is een regio van slimme denkers en doeners. Van de marktkooplieden uit Bunschoten en de militairen op de Bernhardkazerne, tot aan de hardwerkende agrariërs in onze hele regio. En van onze innovatieve mkb'ers en onze regionale defensie-industrie, tot internationale bedrijven zoals AFAS, FrieslandCampina, Royal HaskoningDHV en Arcadis. Het is een economisch veerkrachtige regio, waar de combinatie van gezondheid, mens en techniek centraal staat.

De strategische centrale ligging maakt onze brede regio tot een vitaal economisch knooppunt voor Nederland. Van Assen tot Rotterdam en van Alkmaar tot Enschede: de auto- en spoorwegen in onze regio verbinden dagelijks honderdduizenden mensen en bedrijven door heel het land en daarbuiten. De vitale infrastructuur in onze regio fungeert zo ook als een economische hartslagader door het land.

Knelpunten Regio Amersfoort

De economische infrastructuur in onze regio komt echter onder steeds meer druk te staan. Zo groeit onze regio behalve in aantal inwoners ook gestaag in werkgelegenheid. Het gaat in onze regio om ruim 32.000 nieuwe banen tot 2040. We kiezen daarbij voor banen die bijdragen aan maatschappelijke opgaven zoals toekomstbestendige leefomgevingen en gezonde mensen. Daarnaast kent de regio een autonome snelle groei van defensie-industrie. Tot 2040 groeit het aantal arbeidsplaatsen in de Metropoolregio Utrecht met meer dan 100.000.

Dit terwijl we nu al tegen onze economische grenzen aanlopen. De ruimte om te ondernemen is schaars, onze wegennet loopt (nog) voller, het stroomnet is overbelast, de stikstofcrisis zorgt voor aanhoudende onzekerheid bij agrariërs en andere ondernemers, arbeidsmarktkrapte is structureel en bedrijven die moeten wijken voor woningbouw krijgen niet of nauwelijks ondersteuning. Zonder investeringen in bereikbaarheid, talentontwikkeling en ruimte voor bedrijvigheid komt de brede welvaart in onze regio en daarbuiten onder druk te staan. De regio kampt economisch met de volgende regio specifieke knelpunten:

Ruimtegebrek voor bedrijven en innovatie

Door de woningbouwopgave staan veel bestaande werklocaties onder druk. Verplaatsing van bedrijven is noodzakelijk om woningbouw mogelijk te maken, maar kostbaar en complex. Zonder steun van het Rijk om bedrijven te verplaatsen stopt de woningbouw én bedrijvigheid. Zonder steun van de provincie Utrecht komt er geen regionaal bedrijventerrein dat lokaal schuifruimte mogelijk maakt. Ook is de provincie onmisbaar om uitbreiding van lokale bedrijvigheid te faciliteren.

Infrastructuur

De druk op het wegen-, spoor- en stroomnet heeft grenzen van capaciteit benaderd. De filedruk op en rond knooppunt Hoevelaken en knooppunt A1/A30 Barneveld loopt alsmaar op. Met als gevolg extra druk op het onderliggend wegennet. De OV-stations benaderen de grenzen van hun capaciteit. Netcongestie remt de ontwikkeling van werklocaties en innovatieve bedrijventerreinen. Zonder extra investeringen raakt de economische hartslagader van Nederland verstopt.

Structurele arbeidsmarktkrapte

De regio heeft al jaren de krapste arbeidsmarkt van Nederland. In sectoren als zorg, techniek en onderwijs is de vraag vele malen groter dan het aanbod. Dat remt economische groei én maatschappelijke opgaven.

Prioritaire lobbydoelstelling economie

Om het economische hart van Nederland blijvend te laten kloppen maakt de regio Amersfoort zich – aanvullend aan de lobbydoelstellingen op de thema's mobiliteit en netcongestie - in de lobby hard voor de volgende economische investeringen:

Provinciale steun voor regionaal bedrijventerrein, Rijkssteun voor bedrijfsverplaatsingen

Regio Amersfoort maakt zich hard voor de realisatie van een nieuw regionaal bedrijventerrein. Hiervoor stemmen we af met de provincie Utrecht en de U10. Ondersteunend aan deze doelstelling vragen we het Rijk om financieel bij te dragen aan het verplaatsen en herstructureren van bedrijven die actief zijn op beoogde woningbouwlocaties.



**Regio
Amersfoort**

Prioritaire lobbydoelstellingen Regio Amersfoort:

1. Eindelijk topprioriteit Knooppunt Hoevelaken aanpakken
2. Versnelde uitvoering Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort 2040
3. Intercity Utrecht – Amersfoort – Harderwijk (keervoorziening Harderwijk)
4. Netverzwaring: versnelling van Rijk-regio maatregelen
5. Rijksmiddelen voor onrendabele toppen en voorkomen stapeling van ambities in het Utrechts Programma Landelijk Gebied
6. Provinciale steun voor regionaal bedrijventerrein, Rijkssteun voor bedrijfsverplaatsingen